



POLSKA NIE MOŻE BYĆ BANKOMATEM UKRAINY

Stanowisko Konfederacji Korony Polskiej w sprawie wysokich cen paliw i polityki fiskalnej rządu.

Polacy płacą dziś za benzynę około 8 zł za litr, a za olej napędowy około 9 zł. Rząd nie może udawać, że na cenę przy dystrybutorze nie ma wpływu. W przypadku benzyny Pb95, około 3,3 zł z obecnej ceny litra stanowią VAT, akcyza, opłata paliwowa i opłata emisyjna. W przypadku diesla jest to około 3,4 zł.

Skarb Państwa pozostaje największym akcjonariuszem Orlenu, a w 2026 roku rząd pokazał, że może czasowo obniżać VAT na paliwa, kiedy uzna to za konieczne.

Gdy paliwo drożeje, rosną nie tylko koszty dojazdu do pracy. Drożeje transport, żywność, usługi, produkcja rolna i prowadzenie przedsiębiorstwa. Cena paliwa przenosi się na niemal całą gospodarkę. Państwo powinno w takiej sytuacji ograniczać własny fiskalny udział w cenie, zamiast traktować kierowców jako wygodne źródło dochodów. Tym bardziej, że łupiąc swoich obywateli, państwo przekazało Ukrainie pomoc wojskową o wartości ponad 16 mld zł.

Jeżeli państwo znajduje miliardy na kolejne zobowiązania zagraniczne, ma obowiązek równie poważnie traktować sytuację własnych obywateli i przedsiębiorców. Polski podatnik nie może być traktowany jak niewyczerpane źródło pieniędzy, z którego państwo pobiera coraz więcej, a następnie tłumaczy mu, że nic nie może zrobić.

Konfederacja Korony Polskiej stoi na stanowisku, że w czasie wysokich cen surowców rząd powinien przede wszystkim ograniczać fiskalne obciążenia paliw i pilnować każdego wydatku publicznego. Najpierw interes polskiego podatnika. Najpierw polska gospodarka. Najpierw pieniądze pozostawione w kieszeniach Polaków.

**POLSKI KIEROWCA NIE BĘDZIE BANKOMATEM
DLA OBCEGO PAŃSTWA.**

**MNIEJ PODATKÓW W CENIE PALIWA
- WIĘCEJ PIENIĘDZY W KIESZENI POLAKÓW.**

POLSKI RZĄD MA OBOWIĄZKI WOBEC POLSKIEGO PODATNIKA.

KOMITET POLITYCZNY

KONFEDERACJI KORONY POLSKIEJ

